RANGE 1972

LAND SIIA 129

DEF 90 RAPTOR

UNIVERS LAND #48

AMPHIBIE

LAND 109 SERIE IIA APGP

De 5 000 € à 50 000 €

DOSSIER

LES VRAIS PRIX DES DEFENDER

ESSAI

DISCOVERY 5

NOUVEAUTÉ

RANGE VELAR

RÉPLIQUE

Land 109 Serie III Cagiva

COLLECTOR

Land 88 Serie III / 1975

GRAND RAID

Def 130 cellule Alazaï 360°

RANDOLAND : SUR LES CHEMINS DU PORTUGAL

N°48 - MAI - JUIN - JUILLET 2017
M 07446 - 48 - F: 5,90 € - RD
BEL 6,60 € • CH 11 FS

PC DE CAMPAGNE !

Denis Vazard a trouvé le 4x4 idéal pour son travail et ses loisirs.

Land Rover Defender 90 U-Pol Raptor

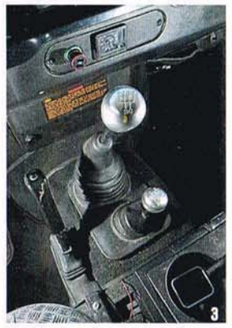
Acheter un Defender aujourd'hui reste souvent un acte dicté par la nécessité de disposer d'un 4x4 passe-partout. La passion vient après, lorsque l'on comprend pourquoi il est devenu une légende. Pour Denis Vazard, ce fut aussi l'occasion de découvrir certains acteurs de cette planète Land lorsqu'il a remis en état son 90. Et à l'heure d'offrir une nouvelle tenue à sa carrosserie, il fut séduit par les produits U-Pol.

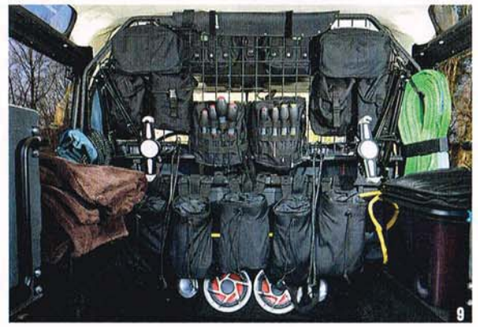
Par **Didier Griffoullière**

Rouler en Defender, c'était une évidence pour Denis Vazard quand il a fallu investir dans un 4x4. Notre homme d'action né dans l'Eure il y a 44 ans sévit depuis des années dans les univers des arts martiaux comme instructeur pédagogique. Très occupé par son Institut de formation IF3P, (Institut de Perfectionnement pour la Protection des Personnes) que ce dynamique Président-Directeur décide de trouver un 4x4 pour rejoindre avec ses stagiaires le stand de tir situé au fond d'une forêt. Il déniche pour 6 000 € un bon vieux Defender 200 Tdi de 1993 affichant 150 000 km au compteur. Une bonne affaire par les temps qui courent, puisque les Def d'occasion ont vraiment la cote et se négocient normalement au-delà de ce tarif. Méticuleux, Denis ne pouvait cependant pas laisser ce Land dans son jus car bien sûr, la mécanique et la carrosserie demandaient un peu d'attention après 23 ans de bons et loyaux services.

Nouveau propriétaire de ce 90, Denis peut compter sur son ami Jean-Luc Martinez, un aficionado de la marque toutes époques confondues. Ensemble, il vont donc entreprendre une sérieuse révision de la mécanique. Vidanges obligatoires, inspections des joints, roulements ou silentblocs ne révèlent pas de traumatismes majeurs. Par sécurité, la distribution est remise à neuf, car c'est bien là l'essentiel à effectuer régulièrement sur le 2,5L turbo diesel 200 Tdi.

Les robustes boîtes de vitesses et de transfert vérifiées, il ne restait qu'à tester le turbo et lui permettre, via un réglage de la pompe, de donner un poil plus de réactivité.





1 Le tableau de bord classique du 200 Tdi a lui aussi retrouvé un bel aspect. Le Raptor liner, ça fonctionne aussi à l'intérieur sur de petites surfaces.

2 et **3** On reste tout de même dans la tradition côté boîte manuelle et transfert à blocage. Des petits pommeaux aluminium et hop c'est plus design ! Les assises sont d'époque. Elles viennent d'être refaites à l'identique.

4 Denis s'est offert ces petits accessoires lumineux : lorsque l'on ouvre les portes, ils vous accueillent avec le logo "Land Rover" sur le sol. Classe.

5, 6 et **8** Du sol au plafond en passant par les portes, le rendu est vraiment étonnant et résistant.

7 Deux strapontins subsistent pour les transports occasionnels.

9 et **10** Bon, Denis est un garçon qui aime l'ordre. Et cela se voit dès que l'on découvre l'aménagement qu'il a customisé sur la base d'une grille de chasse.

11 Tous les accessoires sont désormais au Raptor noir.

12 Le pare-chocs, la calandre, les entourages de phares à LEDs, tout est passé au Raptor pour une finition plus que parfaite.

LE DINOSAURE SE FAIT RAPTOR

Mais il est évident que la carrosserie avoue son âge. La corrosion est bien présente dans tous les recoins habituels. On peut ainsi considérer que l'état des portes est désespéré ! Leur conception faite de pliages d'aluminium sur cadre en tube d'acier a comme souvent mal supporté les années. C'est alors que Denis, toujours à l'écoute des nouvelles solutions se souvient d'avoir vu un pick-up intégralement pourvu d'un revêtement protection de benne Raptor. Il contacte alors le représentant de la société U-Pol en France et prend rendez-vous avec Olivier Hulmann, le technicien. Face à la qualité de ce produit, l'idée d'offrir à au dinosaure de l'ovale vert une tenue 100% Raptor est validée. Avec l'aide d'Olivier, une fois le Defender démonté et de nouveaux ouvrants livrés, c'est la totale. Un débosselage léger, une séance de ponçage suivi d'un dégraissage des surfaces à traiter, le Defender est prêt à être "raptorisé" !

DANS SA NOUVELLE TENUE RAPTOR, CE DEFENDER NE CRAINT PLUS RIEN EN OFF ROAD

Denis fait son choix de couleur en testant plusieurs solutions sur son ordinateur. Il opte pour une tenue beige assortie d'élargisseurs d'ailes, du toit, des jantes et du capot noir. Mais, Denis ne s'arrête pas là. Il y aura du "Raptor inside". En effet, le tableau de bord fatigué, le ciel de toit et ses pare-soleil, la benne, les intérieurs de portes, tout passe au Raptor !

À l'extérieur, c'est aussi le cas du pare-chocs, du nouveau support de roue de secours, des protections d'ailes et de capot, ainsi que du snorkel et des rétroviseurs. Le marchepieds arrière aussi, tout comme les protections latérales de bas de caisse sur lesquelles on applique en plus, des parties antidérapantes grâce à des sachets d'oxyde d'aluminium. En une semaine, le Land Rover de sa société est transfiguré, le coup de jeune est incontestable et c'est prévu pour tenir longtemps.

Face à la simplicité d'application de ce revêtement polyuréthane qui ne nécessite pas obligatoirement une cabine de peinture et aucun investissement en matériel, en plus de ses activités actuelles, Denis décide de se lancer : il devient distributeur et référent technique pour la Normandie des produits Raptor. C'est vous dire si c'est un client convaincu et heureux !

RAPTOR VÉLOCE !

Les kits Raptor liner existent bien sûr depuis quelques années et nous avons déjà à plusieurs reprises effectués des reportages sur des réalisations appliquées aux 4x4. La résistance de ce revêtement de protection souvent réservé à ses débuts aux bennes de pick-up est ainsi devenu l'un des moyens de mettre à l'abri sa carrosserie des mauvais coups. Teintable à souhait, cela permet aussi de personnaliser son 4x4. Joindre l'utile et l'agréable, c'est bien l'un des atouts de ce produit.

C'est aussi l'occasion ici de renouer avec l'un de ces fidèles 90 Tdi disparus des showrooms en 1999. Avec cette version châssis court tôlé, on dispose bien du Land de base et l'on pourrait s'attendre à l'écoute de la sonorité un peu "agricole" à une balade "père tranquille". Mais, surprise, c'est avec du répondant sous le pied droit que l'on se retrouve à rouler sur les petits chemins forestiers. La grosse révision et les bons réglages effectués sur le couple pompe/turbo offrent à cette monture une vaillance insoupçonnée. Nous n'avons pas oublié que ces blocs 2,5L Tdi furent une révolution permettant au Defender de passer le cap des 100 chevaux (103 exactement pour le 200), mais tenant compte du tour et demi qu'affiche le compteur kilométrique, c'est toujours étonnant.

Ce Defender est d'autant plus efficace que désormais, il n'est plus besoin de prendre garde à sa carrosserie. Les buissons, les branches rencontrés sur les chemins ne laisseront aucune trace. Autre avantage, la boue n'accroche pas sur ce revêtement, un coup de jet d'eau et tout aura disparu.

Ce véloce Raptor est donc fin prêt pour aller jouer les 4x4 de démonstration sur les salons où Denis compte bien se rendre afin de développer sa nouvelle activité.

Sur la région normande, le patron du nouveau site raptor-liner.pro compte bien partager sa découverte avec le plus grand nombre.

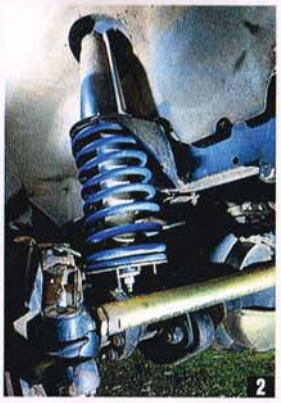
Il pourra compter sur le soutien technique d'Olivier Hulmann que certains ont déjà rencontré sur les événements 4x4.

Bienvenu à ce nouveau Landiste dans le monde du 4x4.

13 Sur les parties supérieures des protections de bas de caisse, Denis a appliqué du Raptor avec de l'oxyde d'aluminium pour obtenir une surface antidérapante.

14 Sous le capot, le fidèle 200 Tdi affiche une belle forme. Après plus de 20 ans de carrière, il ne trahit pas sa réputation.

PASSÉ ENTRE LES MAINS DE JEAN-LUC MARTINEZ, LE 200 TDI EST ÉTONNANT DE VITALITÉ MALGRÉ SES 24 ANS DE SERVICES



1 Une barre de direction renforcée, un blindage moteur et une coquille de pont avant. Ce 90 est bien paré pour la balade en forêt et autres terrains boueux.

2 Denis à installé des ressorts en +50 mm et des amortisseurs Britpart.

3 Les BFGoodrich Mud Terrain en 235/85 R16 sont montés sur de jantes Mach 5. Les mains meneuses Ashcroft sont renforcées sur les deux ponts.

4 Le snorkel est lui aussi passé au Raptor.

5 Les pédales sont aussi traitées avec de l'antidérapant. Malin.

6 Denis a investi dans un treuil Britpart et son écubier. Une corde plasma de 30 m permettra de dépanner les copains.

7 et **8** Entre kits de feux et phares de recul, les LEDs ont été retenus.

9 Le fameux kit Raptor à teinter ou en noir avec le sachet d'antidérapant et le kit pistolet. Le pistolet est l'applicateur par excellence conseillé pour une meilleur homogénéité du produit et obtenir ainsi un rendu spécifiquement granuleux et mat.

10 On ne peut pas faire plus Land d'occasion âgé de plus de 20 ans. Denis s'est lancé dans le design sur ordinateur. Il optera pour une version bicolore.

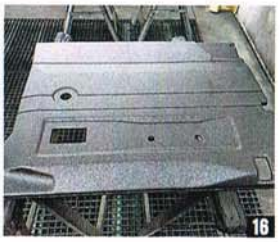
11 Comme toujours lors d'un changement de tenue, le plus long, c'est la préparation. Le ponçage et le dégraissage sont recommandés pour une finition parfaite.

12 Le lendemain, le Raptor est sec au toucher. On peut inverser les caches et s'attaquer à peindre l'intérieur en noir.

13 et **14** Traverse arrière et toit sont peints dans la foulée.

15 Rétroviseurs, jantes, pare-chocs et les charnières de portes arrière passent aussi au Raptor.

16 Le ciel de toit est désormais présentable. Les intérieurs de portes aussi. Presque plus beau qu'à l'origine !



ALORS, COMBIEN ?

Kit Raptor noir (4 x 750 ml de liner et 1L de durcisseur) : 139 €
Denis utilisera 6 kits pour l'intérieur (2 couches) et l'extérieur (3 couches) plus tous les accessoires (rétroviseurs, pare chocs, bas de caisse, porte-roue, marchepieds arrière).

Kit Raptor teintable (4 x 750 ml de liner et 1L de durcisseur) : 139 €
Denis utilisera 8 kits (3 couches extérieures et 2 couches intérieures) teintés en beige pour la carrosserie et le ciel de toit.

Peinture couleur : 25 €
200 ml de peinture fournie par n'importe quel coloriste.

Sachet d'additif antidérapant : 9 €
1 sachet de 200gr d'oxyde d'aluminium à ajouter au Raptor.

Pistolet antigravillon Schutz U-pol : 61,90 €
Pistolet à brancher sur un petit compresseur fournissant de 1 à 5 bars. Il suffit de visser les bidons de 750 ml auxquels on ajoute le durcisseur (fourni dans chaque kit), pour pourvoir pulvériser le produit Raptor et ainsi obtenir ce contraste granuleux si spécifique.

Dégraissant : de 12 à 27 €
Disponible en bidon de 1L et 5L, une fois la carrosserie préparée, il est fortement conseillé d'effectuer un bon dégraissage avant application du Raptor.

Apprêt universel (Grip4) : 24 €
Selon l'état, il est recommandé d'appliquer un apprêt sur les supports non métalliques avant peinture.

Apprêt d'accrochage spécial métaux (acid8) : 29 €
Si votre carrosserie est mise à nue, l'apprêt d'accrochage vendu en aérosol de 450 ml est conseillé.